

FYN RUNDT FOR BEVARINGSVÆRDIGE SEJLSKIBE

SKIBENE



PROGRAM - DETALJER OM SKIBENE

PROGRAM 2016

Lørdag - søndag 23. – 24. juli
Skibene samles i Nyborg.

Mandag 25. juli
Afgang fra Nyborg kl. 9:30
Start på 1. sejlads til Kerteminde
Ankomst Kerteminde kl. ca. 16–17

Tirsdag 26. juli
Afgang fra Kerteminde kl. 7:30
Start på 2. sejlads mod Middelfart
Ankomst Middelfart kl. ca. 16–17

Onsdag den 27. juli
Afgang fra Middelfart kl. 9:30
Start på 3. sejlads mod Assens
Ankomst Assens kl. ca. 16

Torsdag den 28. juli
Afgang Assens kl. 7:30
Start på 4. sejlads mod Marstal
Ankomst Marstal kl. ca. 16–17

Fredag den 29. juli
Afgang fra Marstal kl. 9:30
Start på 5. sejlads mod Svendborg
Ankomst Svendborg kl. 13–14
Afslutning på årets Fyn Rundt – præmier og festmiddag.



ARON af Svendborg

Tomastet skonnert

Byggeår: 1906 i Marstal.

Længde: 30 m. Sejlareal: 320 m²

Den smukke skonnert Aron er et af feltets bedste sejlere. Kristian Lund er ejer og skipper og har siden 1968 gennemløjet farvandene med sin skonnert, lastet med tyske gæster.

I 2013 blev der lavet en meget smuk og gribende film om Aron og Kristian Lund der har ejet skibet i 46 år. Sejler som privatejet charterskib, blandt andet med en trofast kundekreds i Tyskland.



AMRIT

Jagt. Byggeår: 1916. Længde: 12,95 m. Sejlareal: 150 m²

AMRIT er bygget på Nørregaard og Petersens værft i Dyrehaven ved Nyborg 1916.

Fartøjet var et typisk dansk fiskefartøj fra omkring 1. Verdenskrig. Det blev bygget med dam og hjælpeskrue og blev formentlig bygget til garnfiskeri. Efter en lang og omtumlet tilværelse er Amrit nu restaureret som en klassisk dansk rundgattet jagt - resultatet er imponerende! Endnu mere imponerende bliver det, når man finder ud af, at stort set alt er lavet af én mand.

Skibet er nu privatejet lystbåd.

ANNA ELISE

Hajkutter, byggeår: 1932, længde med bovspryd: 25 m sejlareal: 240 m². Anna Elise er bygget hos Christoffersen i Nordby på Fanø til snurrevodsfiskeri i Nordsøen. I dag er hun rigget som sine ældre søstre, der var bygget udelukkende til sejl. Anna Elise kan genkendes på lyden af sin gamle Hundsted-glødehovedmotor.

Skibet ejes af bådforeningen af 12. april 1978. Igennem sejlads, vedligeholdelsesarbejder og foreningens øvrige aktiviteter arbejder foreningen for at udbrede kendskab til og engagement i den sejlene kulturarv.

Foreningen udgøres af andelshavere og "støtte-medlemmer".



ANNA

Jagt. Byggeår: 1928. Længde: 11,74 m. Sejlareal: 100m²

Dæksbåden ANNA blev bygget som motorpakket til sejlads mellem Stevns og København. Senere benyttede man også en lastbil, så ANNA kunne få friske varer at sælge uden selv at foretage sørejsen til Stevns. I 1962 blev ANNA, på grund af en ny bro, lukket inde ved sin plads ved Børsbroen, og den fik monteret et aluminiumshus på dækket, så handlen med smør og ost kunne foregå herfra.

ANNA, som "OSTEBÅDEN" hedder, kom igen ud at sejle i 2013 som privat lystfartøj.

Og den lugter IKKE af ost!

ATALANTA

Tysk lodsskonnert. Byggeår: 1901. Længde: 36 m, sejlareal: 334 m².

Atalanta er bygget på Peter værftet i Wewelsfleth og brugt som lodsskonnert fra "Cuxhaven" i Elbens flodmunding. I 1930 blev skibet ombygget til yacht med motor og ny aptering.

En donation fra Warburg-Bank i 1995 har gjort det muligt, at en forening driver skibet og tager gæster med ombord.

I 2001 afsluttedes en otte års restaurering - og skibet holdt 100 års fødselsdag.



ATENE

Svenskejet tomastet skonnert. Længde: 31,3 m, sejlareal: 261,3 m².

Skibet er bygget i 1909 på Ring Andersens træskibsværft i Svendborg til en reder på Strynø. Blev solgt til Norge i 1917 og siden til Sverige. Skibet har sejlet fragt indtil 1960'erne, hvor skibet blev ombygget til lystskib og fik sit nuværende navn, Atene.

I 1980 blev Atene købt af en almennyttig forening, m/s Atene.

Skibet fungerer i dag som foreningens skoleskib – med formålet at bevare og udvikle sejltraditionen for befolkningen.

Hun sejler hvert år fra april til oktober i nordiske farvande.

AVENTURA

Galease. Byggeår: 1913. Længde 19,50 m.

Sejlareal: 200 m².

AVENTURA blev bygget som rundgattet, sejlførende ålekvasse i 1914 på Chr. Christensens værft i Kolding. Skibet var specielt konstrueret med god lasteevne til opkøb af ål i Norge, Danmark og de Baltiske lande samt transport af levende ål til England, Holland og Belgien, datidens køletransport.

AVENTURA er nu privatejet og under restaurering og tilbageføring til det oprindelige udseende. Sejler i dag charter- og marsvineture med udgangspunkt i Middelfart.



BOLETTE

Jagt

Byggeår: 1939

Længde: 12,84 m. Sejlareal: 160 m²

BOLETTE er oprindeligt bygget som fiskefartøj i Skagen i 1939 på Brdr. Nippers Værft.

BOLETTE er i dag registreret som fritidsfartøj.



BONA GRATIA

Længde: 18.2 m. Bygget i Frederikshavn i 1903 på Nikolai Olsens værft som sejlførende snurrevodskutter med sejl og 4 hk hjælpemotor.

Skibet blev brugt til fiskeri indtil 1959, hvor det blev købt og dermed reddet af to håndværkere fra Troense.

De to Troense-folk indledte en restaurering med henblik på at bruge skibet som lystfartøj. Presset af arbejdsbyrden og store restaureringsudgifter solgte de skibet i 1974.

Den nye ejerkræds, som kaldte sig Kompagniet, har sejlet med skibet indtil 2012, hvor det blev solgt til Foreningen Bona Gratia for 1 kr. Foreningens formål er at bevare og sejle skibet.

BRITA LETH AF ÅRHUS

Tomastet skonnert. Bygget i Svendborg i 1911 som fragtskib i nordeuropæisk fart.

Længde 30 m. Sejlareal: 420 m²

Brita Leth er et af de mest velholdte skibe i feltet.

Hun er også velsejlende, altid i skarp konkurrence med Aron. Brita har en lang og broget historie; blandt andet sank hun ved Samsø i 1942. Under krigen smuglede hun flygtninge til Sverige, i den fart holder Britta Leth rekorden med 176 flygtning sejlet over på én gang.

Sejler i dag som privatejet charterskib.



Forenagterskonnerten CONSTANTIA

Længde: 23,05 m, sejlareal: 305 m²

Bygget i Marstal 1908 og sejlede fra 1920-1967 i fragtfart under svensk flag. I 1988 blev hun købt af Hakon Malmborg, som tog initiativ til Stiftelsen Solna-skuden og at anvende hende som skoleskib. Skibet blev renoveret fra 1991 og omdøbt til Constantia med hentydning til skibet i Dan Anderssons digt Jungman Jansson.

Constantia ejes nu af Stiftelsen Solna-skuden, anvendes som skoleskib og har hjemmehavn i Huvudsta i Solna, og har 400 unge mennesker med ud at sejle hvert år.

Og hun er en rigtig god sejler

DE TO SØSKENDE

Længde: 11,2 m, sejlareal: 69,9 m². Er bygget i 1910 som en jagtrigget bæltbåd på Nyborg Bådebyggeri til handels- og fragtsejlad til og fra Agersø i Storebælt, lastevne 15 tons. Har fra 1910 – 1962 sejlet fragt til og fra øen, herefter som lystfiskerfartøj frem til 1992. Samme år overtog Skibsbevaringsfonden skibet, der nu er ført tilbage til dets oprindelige udseende i 1910. I 1996 overtog Foreningen til jagten DE TO SØSKENDES bevarelse, under Lillebælt Smakke-laug, skibet. Udnævnt til Historisk Monument i 2010.





ELBE V - det hvide skib i forgrunden

Skonnert. Byggeår: 1883. Længde: 37 m. Sejlareal: 360 m².

Lodsskonnert Elbe V er bygget i 1883 og har krydset Atlanten mange gange og rundede endda i 1937 Kap Horn.

Skibet endte i San Fransisco, men blev fundet af en flok entusiastiske tyskere, der fik det sejlet hjem og restaureret til fordums stolthed.

Et fantastisk skib med en lang, spændende og omtumlet historie.

Er kendt for sine fantastiske sejlegenskaber.

Billedet er taget ved starten på Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe nord for Storebæltsbroen 2015.



ELSA MARGRETHE

Ketch - snurrevodskutter

Byggeår: 1926

Længde: 16,10 m. Sejlareal: 200 m²

Elsa Margrethe er let genkendelig på den høje rig - og viser sig da også ofte forrest i feltet.

ELSA MARGRETHE er bygget i Esbjerg til fiskeskipper Niels Chr. Simonsen til snurrevodsfiskeri i Nordsøen. Elsa Margrethe var et missions skib, og fiskede derfor ikke om søndagen.

Er i dag privatejet.

EMANUEL

Jagt. Byggeår: 1902. Længde: 17,60m. Sejlareal: 214m²

EMANUEL er et utroligt velsejlende skib. Det blev bygget på Rødvig Skibs- og bådbyggeri i 1902 til skipper L. Nielsen, Rødvig. I de første mange år blev skibet anvendt til at sejle fersk kød til Norge.

Emanuel har sejlet i 32 år med unge mennesker, og der har været rigtig mange med, der kommer stadig nogle af dem ombord og fortæller om deres tid med Emanuel. I år 2013 blev der oprettet en forening, som købte skibet. I dag er Emanuel et forenings skib, og sejler på togter med medlemmer i de danske farvande.



FIONIA

Galease. Byggeår: 1904. Længde: 20,31 m.
FIONIA blev bygget hos skibsbygmester Kofoed i Fakse Ladeplads i 1904 med navnet MARY.
I 2001 blev skibet solgt og ombygget til chartersejlskib med skonnertrigning.
Som mange andre blev krisen for tung for ejerne. Til skibets store held blev hun købt af Ørbæk Bryggeri, som nu sørger for, at hun stadig sejler, og vi andre kan glæde os over, at endnu et smukt skib er reddet fra forfald. I 2013 fik skibet navnet FIONIA og sejler som charterskib.



FREIA

Tomastet skonnert, længde: 32,30 m, sejlareal: 320 m². FREIA er bygget i Rønne på Bornholm i 1897. Skibet var det mindste af 10 smukke klipperbyggede sejlskibe af stål, som Bornholms Maskinfabrik byggede omkring århundredeskiftet. "Freia" var hjemmehørende i Rønne i 75 år. I 1921 fik skibet sin første 25 HK encylindrede maskine. I 1972 solgtes skibet til Californien og førte Panama-flag i mange år. I 1987 kom Freia tilbage under danske flag, med hjemmehavn i Svendborg.
Freia sejler i dag charter ud fra Svendborg.

FREYA aus den sieben inseln

Længde: 9,60 m, Sejl areal: 62 m². Byggeår: 2009.
Freya er en kopi af en lodskutter, "Bristol Channel Pilot Cutter", en relativt lille kutter med klassiske linjer. Lodskutterne sejlede op til århundredeskiftet på vestkysten af England navnlig i Bristol-kanalen. De kommer fra Falmouth Working Boats - familien, der havde stor udbredelse i engelsk kystfiskeri; fartøjerne er meget sødygtige og har forholdsvis gode egenskaber på kryds.



FULTON af Marstal

3-mastet slettop skonnert. Byggeår: 1915 i Marstal. Længde 38 m. Sejlareal: 450 m²
Fulton er bygget i Marstal i 1915 til den hårde sejlskib på New Foundland. Vinter på Nordatlanten er barskt, men New Foundlands farten var en af de sidste ruter, som sejlskibene var presset til i konkurrencen med dampskibene. Fultons nyere historie som skib for udsatte unge er nok kendt af de fleste.
Sejler i dag primært som lejrskoleskib og kan bookes privat og til firmature.



FYLLA

Tremastet skonnert. Bygget i 1922 i Nyborg. Længde: 42 m.

Den solidt byggede FYLLA har en lang fortid med sejlads ved Grønland. I midten af 1970'erne blev Fylla købt af Fyns Amt og som et beskæftigelsesprojekt ført tilbage til sin oprindelige skikkelse. Siden har skibet hver sommer været travlt beskæftiget med at sejle lejrskoletogter for skoler og institutioner.

Fylla ejes i dag af Ærø-, Faaborg-Midtfyn- og Svendborg Kommune.

Flere og flere skoleklasser kommer på togter med Fylla, og derved kommer de også helt tæt på den sejlede danske kulturarv.

GRØNNE ERNA

Ketch - snurrevodskutter. Byggeår: 1908 i Esbjerg

Længde: 17,25 m. Sejlareal: 200 m²

Grønne Erna er bygget som snurrevodskutter i Esbjerg i 1908. Egentlig hed hun Erna - men da ejerne valgte ganske atypisk at male hende grøn, ja så blev hun til Grønne Erna.

Grønne Erna har oplevet et langt liv i fiskeriet, at blive beskyttet under Anden Verdenskrig - hvor skibet også sejlede nødhjælp - og meget andet.

Siden 1970'erne har hun været foreningsejet, og bliver i dag flittigt brugt til privat sejlads af anpartsejere.



GULDBORGSUND

Jagt. Byggeår: 1905. Længde: 11 meter, sejlareal: 86 m². Bygget på Læsø på O. Dolmers værft i 1905 til snurrevodsfiskeri, og er af den såkaldte "haj-type".

Den var en af de første "hajere", som med sin motor selv sejlede sit snurrevod ud. I 1981 blev kutteren taget ud af fiskeriet og ombygget til fritidsformål.

For få år siden blev GULDBORGSUND solgt og fik ny hjemhavn i København. Den ny ejer har gennemført en omfattende istandsættelse og oprigning. I dag sejler Gulborgsund som familie- og lystbåd, som ofte lånes ud til unge sejlklubsmænd.



HAVET af Helsingør

Topsejls-galease. Byggeår: 1954 i Holbæk.
Længde med bovspryd: 37.5 m. Sejlareal: ca. 600 m².
Galeasen Havet er et af de sidst byggede solide danske træskibe. Oprindeligt bygget til fragtfart, men Havet sejler i dag - hele året rundt - med gæster, der har lyst til en oplevelse til søs. Havet er i dag privatejet af et ægtepar Henning er skipper, og Alice er bedstemmand – og står for den fantastiske forplejning ombord. I dag er galeasen HAVET godkendt af Søfartsstyrelsen til sejlads med 46 passagerer. Skibet har base i Svendborg og kan lejes til alle former for arrangementer.

HAVGASSEN

Galease bygget i 1898 hos Rasmus Møller i Faaborg. Havgassen blev bygget som kvase, altså et skib med dam, indrettet til sejlads med levende torsk til Norge. I 1964 blev hun udrangeret og ombygget til lystfartøj. Senere har hun været både socialpædagogisk skibsprojekt og charterskib. Der er siden foretaget store istandsættelsesarbejder og skibet fremstår i dag blandt Danmarks fint bevaret sejlførende skibe.



HJALM

Galease. Byggeår: 1901
Længde: 27,9 m. Sejlareal: 275m²
Hjalme er bygget til indenrigs fragtfart. Da hun var fuldstændigt udtjent i kommerciel fart, blev hun købt af Holbæk Kommune og som et beskæftigelsesprojekt rigget op og sat i fart som lejrskoleskib. Da kommunen senere opgav det, blev hun i sidste øjeblik inden et salg til udlandet erhvervet af en forening i Holbæk. Skibet sejler nu charter og ferieture stadig med hjemhavn i Holbæk og er en pryd for by og havn.

JENS KROGH

Skibet er bygget i 1899 i Frederikshavn som snurrevodskutter og er rigget som galease. Skibet sejlede som fiskekutter indtil 1973. Her blev det købt af en nystartet FDF kreds, og efter et større restaurerings- og ombygningsarbejde blev den oprindelige rigning genskabt. I dage sejler Jens Krogh som øvelses- og skoleskib for FDF Aalborg Søkkreds på weekendture fra april til oktober og sommertogter i juni, juli og august.





JOHANNE af Nakskov

Tomastet skonnert

Bygget i 1895 i Svendborg

Længde: 35 m. Sejlareal: 316 m²

Johanne er en meget velholdt og velsejlende to-mastet skonnert, bygget til indenrigsfragtfart. Det er ægteparret Bertil og Karin, der har sejlet skibet sammen i en menne-skealder - beskæftiget i charterfarten, med såvel dag- som ugeture i danske og svenske farvande.

Om vinteren sejler de fisketure.

K&M

Længde inkl. bovspryd: 13,6m

Rig: Kutter

Byggeår: 1997, Kent, UK

Hjemhavn: Värmdö, Stockholm

K&M er bygget som en kopi af fiskekutteren Secret, der er typisk for den engelske østkyst.



KAROLINE SVANE

Skibet var oprindeligt bygget som skonnert, men har i de senere år været rigget som galease. Karoline Svane er bygget i Humlebæk i 1885 til transport af levende fisk i dam. Sejlareal 138 m².

Det var et af landets mest langstrakte restaureringsprojekter, idet arbejdet har strukket sig over mere end 35 år. Der er udført omfattende restaureringsarbejder på skroget, og skibet vil fremover fremstå som motorgalease med styrehus.

LILLA DAN af Svendborg

Tomastet topsejlskonkernert. Bygget i 1951 i Svendborg

Længde 25 m. Sejlareal 280 m²

Lilla Dan er bygget som skoleskib til J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved i Svendborg. Om bord fik eleverne den første fornemmelse for sømandslivet. Da udvikling gjorde skibet overflødigt for skolen, valgte rederiet heldigvis at beholde Lilla Dan, og skibet anvendes nu til charter- og tursejlsads.

Sejler sædvanligvis charterskib men benyttes de næste fire år som 'Legeskib' i et samarbejde mellem Lauritzen Fonden og Gerlev idrætsskole.



LOTTE BRINCH

Sejlareal: 70 m².

Lotte Brinch er en kutter, som i 40 år har ernæret en fiskerfamilie. Lotte Brinch er bygget i år 1920 i Vesterø på I. O. Dolmer værftet.

I 1963 blev det solgt til en familie i Frederikshavn, som ombyggede det til fritidsskib og navngav det Lotte Brinch. Lotte Brinch har i dag en støtteforening, som hedder "Lotte Brinchs Venner", der har til formål at vedligeholde og sejle med skibet. Lotte Brinch er hjemhørende i Nyhavn.



MARTHA af Vejle

Tomastet skonnert. Bygget i Vejle i 1899.

Længe: 20 m. Sejlareal: 325 m²

Skonnerten Martha er bygget i Vejle, hvor den også er hjemmehørende i dag. Martha er Danmarks største foreningsejede skib; en stor kreds af 'Marthanere' holder skibet sejlede.

MARTHA blev bygget til indenrigsfart - og sejlede under forskellige redere. Hun har sejlet med korn, gødning, træ, sten og meget andet mellem danske, norske, svenske, baltiske, polske og tyske havne. Den første maskine blev installeret i 1923.

MIRA

2-mastet skonnert. Byggeår: 1898. Længde: 27,50 m. Sejlareal: 270 m². Skonnerten Mira er kendt som en hurtig sejler i let luft.

Mira er bygget hos Rasmus Møller i Faaborg til indenrigs fragtsejlsads. Dette formål tjente hun til 1970 - i sig selv en præstation. Herefter blev hun rigget op igen og er restaureret fra bunden flere gange siden.

I dag ligger Mira fast i København, hvor skibet er en del af De Forenede Sejlskibe - der kan chartres til fester, firmature mv.



MITTE

Jagt. Byggeår: 1978. Længde: 12 m. Sejlareal: 100 m²

Mitte er bygget på Michael Kiersgaards værft i Troense 1978. Det er en kopi af en dansk jagt, bygget som lystfartøj og nedskaleret i størrelse.

Mitte har blandt andet sejlet som pædagogisk skibsprojekt på Middelhavet i en periode i de første år.

Mitte har været i de nuværende ejeres "hænder" siden 2008, og skibet har i den periode gennemgået en gennemgribende istandsættelse og renovering.



MULLER

Jagt

Byggeår: 1977

Længde: 10 m. Sejlareal:

Muller er bygget på Michael Kiersgaards værft i Troense i 1977. Det er en kopi af en dansk jagt, bygget som lystfartøj. Der blev bygget en række af disse kopier af danske jagter, og kendetegnende for dem er, at de alle er nedskaleret i størrelse.

Muller er en aktiv deltager af sejladsene for gamle skibe, især omkring hjemhavnen Troense på Taasinge.



NOATUN

Længde: 20,5 inkl bovspryd, sejlareal: ca 210 m².

Galease. Noatun er bygget som fiskeskefartøj i Frederikssund 1936 for en fiskeskipper i Esbjerg.

I dag er Noatun hjemmehørende i Thisted og bruges flittigt af foreningen omkring skibet.

Med de smukke ydre linier og den høje rig, er skibet en pryd for Thisted som minde om fiskeskefartøjerne - med tilnavnet hajkuttere - sådan som de tidligere så ud.

PALNATOKE

Galease

Byggeår: 1894

Længde: 16,07 m.

Palnatoke er bygget som fragtskib og blev senere som så mange af de andre småskibe stenfiskerfartøj.

Som sådan var hun hjemmehørende i Bogense da en privatmand i 1960'erne forelskede sig i hende. Han riggede den op som galease, og lige siden har den været lystfartøj eller charterskib for skiftende ejere.



SLUPPEN RUTH

Bygget: Svinør, Norge i 1854. Længde: 20,2 m, sejlareal: 153,6. Blev bygget til skudefarten mellem Nordjylland og Sydnorge.

Ejes af Nationalmuseet - der har gennemrenoveret skibet. RUTH stod færdig og tilrigget i 1996 - bevidst ført tilbage til den form, det havde i 1898 med sejl efter de gamle sejltegninger. Intet styrehus, ingen maskine, ingen el, ingen bekvemmeligheder - og sejl og tovværk i naturmaterialer.

Hun sejler stadig udelukkende for sejl - uden maskine. Skibet sejles og vedligeholdes af en gruppe frivillige.

SKIBLADNER II

Galease. Byggeår: 1897. Længde: 18,33 m. Sejlareal: 240 m²

SKIBLADNER II blev bygget i Odense hos skibsbygmester Niels Frederik Hansen.

Ejes af FDF Søkorps i København. Hun var et af de allerførste skibe, der blev bragt "Under sejl påny" da søspejderne købte hende først i 1960'erne. Skibladner II har for nylig gennemgået en fuldstændig fornyelseskur og er et smukt og velholdt skib.



VALKYRIEN

Jagt. Byggeår: 1921, længde: 14,70 m., sejlareal: 150 m².

Valkyrien er bygget i 1921 i Bandholm. Valkyrien blev bygget til fragtsejls, sejls med sand, stenfiskeri mv. Omkring 1980 var Valkyren udslidt og blev kondemneret. Nuværende ejer, Peter Leth, fandt hende og nu - tyve år og en ufattelig mængde arbejde senere - er hun nu ny, frisk og sund. I 2006 blev Valkyrien godkendt til chartersejls og har nu hjemhavn i Hobro.

VALKYRIEN af Höganäs

Galease, sejlareal: 200, længde: 14,08 m

I 1935 blev Valkyrien af Höganäs bygget som et fiskefartøj/ålekvasse i Nyborg af C. Jensen & sønner. Skibet sejlede i fiske/fragtart indtil 1990.

I sommeren 1998 erhvervede foreningen Galeasen Valkyrien skibet fra Danmark - og gennemførte en gennemgribende reovering og ombygning.

Kullens Skutseglare har idag omkring 130 medlemmer i forskellige aldre - og et meget varierende program, der passer til alle både nye og erfarne.





VEGA

Galease. Byggeår: 1902. Længde: 14,42 m.

VEGA er bygget på Christoffersens værft i Assens i 1902 til I. Jensen i Bøjden. Skibet var fra starten bygget som rent sejlskib med galeaserig og uden motor. Det er bygget med dam til opbevaring og transport af levende fisk. I dag er hun af sine nuværende ejere blevet smukt tilbageført til sine unge dage. Skibet fungerer i dag som privat fritidsfartøj.



VIKING

Jagt. Byggeår: 1897. Længde: 13,81 m. Sejlareal: 150 m².

Viking er en såkaldt toldkrydsjagt, bygget til toldvisitation af skibe, der sejlede igennem de danske farvande.

Efter Krydstoldvæsenets nedlæggelse i 1904 endte Viking som lystjagt i Svendborg. "Mølle Marie" ejede og sejlede skibet i flere årtier. Ved hendes død overtog Svendborg Museum skibet og det passes i dag af et skibslaug.

I sommerhalvåret er Viking fortøjet ved Sejlskibsbroen ved Det Gule Pakhus i Svendborg Havn.

WESTKUST

3-mastet skonnert

Byggeår: 1932

Længde: 28,50 m

Tremast skonnert Westkust er bygget i 1932 i Sjötorp i Sverige som fragtskib. Siden 1986 har hun været ejet af en forening i Orust og primært anvendt til sejlad med unge mennesker.



HJÆLPE-SKIBENE



NAKSKOV HAVN no. 1

Havnebugserbåd

Byggeår: 1914

Længde: 12,31 m. Motor: GARDNER på 150 hk med et pæletræk på 2 ton. NAKSKOV HAVN 1 er bygget på Nakskov Træskestøvsværft 1914 med byggenr. 4, som motorbugserbåd til havnevæsenet i Nakskov i 1914.

CRUM

Svenske "Crum" er bygget som mini ekspeditionsfartøj til arktisk sejlads.

Skibet er udrustet til 'næsten alt' og sejler blandt andet som lægeskib/brandslukningsskib og med dykkere ombord for Volvo Ocean Race og som dommerskib for Americas Cup.

Crum har i flere år sejlet med på Fyn Rundt som kombineret presseskib – og som beredskabsskib som ekstra sikkerhed, hvis nogen skal akut i land.



PIA dommerbåd

Motorfartøj.

Byggeår: 1980.

Længde: 15,62 m. Maskinkraft: 2 x 250 HK.

PIA er Marstal Navigationsskoles øvelsesskib. Marstal Navigationsskole uddanner navigatører til handelsflåden. PIA er opkaldt efter tidl. Industriminister Pia Gjellerup, som reddede skolen fra lukning og sørgede for, at det blev muligt for skolen at anskaffe skibet.

DET SKER I HVER HAVN - fra kl. 13

Enmands-Cirkus på galeasen HAVET med skibsakrobat.

Reberbane – hvor der slås reb.

Sejlmagerværksted, hvor børn kan lære at splejse, lave knob og stik og synge sømands-sange.

Smedje – åbent værksted.

Dansk Skytteforening med mobilt skydetelt.

Legeskibmatroserne underholder med sømandslege.

Der bliver fortalt om skibene, efterhånden som de ankommer.



STØT DANMARKS SEJLENDE KULTURARV

Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe er en god lejlighed til at opleve 'den sejlede kulturarv' - under sejl, og på nært hold se, hvordan de smukke gamle skibe samler danskernes maritime rødder og formidler vores søfartshistorie.

Sømandsfaget formidles fra hånd til hånd og fra person til person, når gæster og gaster lærer at håndtere sejl, tovværk og værktøj efter god sømandsskik.

Mange af skibene, der deltager på Fyn Rundt, har allerede rundet 100 år, og er gode eksempler på den sejlede kulturarv, som Folketingets bevillinger til Skibsbevaringsfonden er med til at sikre for eftertiden.

Brug skibene - til charter, til ferier og til endagsture - på den måde støtter du skibene og får samtidig en uforglemmelig oplevelse.

Med venlig hilsen

Foreningen Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe